

05.02.2010

**NATIONALRAT / CONSEIL NATIONAL / CONSIGLIO NAZIONALE**

Frühjahrssession 2010 -- Session de printemps 2010 -- Sessione primaverile 2010

**Ergänzung zur Tagesordnung vom Montag, 8. März und Mittwoch, 17. März 2010****Complément à l'ordre du jour du lundi 8 mars et mercredi 17 mars 2010****Completamento all'ordine del giorno di lunedì 8 marzo e mercoledì 17 marzo 2010****Behandlung in Kat. IV / traitement en cat. IV****Anträge des Bundesrates / Propositions du Conseil fédéral / Dichiarazione del Consiglio federale**

+ Annahme - Adoption - Adozione

- Ablehnung - Rejet - Reiezione

**Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation****Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication****Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni**

<a href="#">08.3008</a>	n	Mo. Amherd. Verbot gefährlicher Lastwagen auf Bergstrecken Mo. Amherd. Interdire les camions dangereux sur les routes de montagne Mo. Amherd. Divieto di circolazione per camion pericolosi sui tratti alpini	-
<a href="#">08.3009</a>	n	Mo. Amherd. Bau von Notbremsstrecken Mo. Amherd. Aménager des voies pour le freinage d'urgence Mo. Amherd. Realizzazione di spazi di frenata d'emergenza	-
<a href="#">08.3015</a>	n	Mo. Hiltpold. Grenzüberschreitender Ost-West-Strassenverkehr Mo. Hiltpold. Flux de trafic routier Est-Ouest transfrontières Mo. Hiltpold. Flussi di traffico stradale transfrontaliero est-ovest	-
<a href="#">08.3017</a>	n	Po. Rechsteiner-Basel. Multifunktionale Nationalstrassen. Entlastung der Landschaft Po. Rechsteiner-Basel. Routes nationales multifonctionnelles pour préserver le paysage Po. Rechsteiner-Basel. Strade nazionali multifunzionali a favore del paesaggio (Bek./Opp. Borer)	<b>Bekämpft Combattu Opposizione</b> +
<a href="#">08.3078</a>	n	Mo. Lachenmeier. Reduktion der Grenzwerte nichtionisierender Strahlen Mo. Lachenmeier. Réduction des valeurs limites pour le rayonnement non ionisant Mo. Lachenmeier. Riduzione dei valori limite per le radiazioni non ionizzanti	-
<a href="#">08.3080</a>	n	Po. Fraktion V. SBB Cargo. Steigerung der Rentabilität Po. Groupe V. CFF Cargo. Accroître la rentabilité de l'entreprise Po. Gruppo V. FFS Cargo: aumento della redditività	-
<a href="#">08.3084</a>	n	Mo. Fraktion V. SBB-Verwaltungsrat. Sofortige Neuwahl und Besetzung mit kompetenten Personen Mo. Groupe V. CFF. Renouvellement immédiat du conseil d'administration et nomination de membres compétents Mo. Gruppo V. Consiglio di amministrazione FFS. Urgono nuove nomine e la sostituzione degli attuali consiglieri con persone competenti	-
<a href="#">08.3090</a>	n	Mo. Amherd. Sicherung der Besitzstandesgarantie rechtmässig bewilligter Bauten Mo. Amherd. Consolider la garantie des droits acquis pour les bâtiments ayant reçu un permis de construire valable Mo. Amherd. Garanzia dei diritti acquisiti per gli edifici costruiti secondo il diritto vigente	-

<a href="#">08.3092</a>	n	Mo. Müller Geri. Schaffung einer Kommission für den Ausstieg aus dem fossilen Energiezeitalter Mo. Müller Geri. Création d'une commission pour la sortie de l'âge des énergies fossiles Mo. Müller Geri. Istituzione di una commissione per l'uscita dall'era delle energie fossili	-
<a href="#">08.3099</a>	n	Mo. Hodgers. Familienausflüge mit den SBB fördern Mo. Hodgers. Favoriser l'usage des CFF pour la mobilité de loisirs des familles Mo. Hodgers. Favorire l'utilizzo dei servizi delle FFS da parte delle famiglie nel tempo libero	-
<a href="#">08.3126</a>	n	Po. Hany. Eckwerte im SIL-Verfahren Po. Hany. Principes régissant la procédure PSIA Po. Hany. Valori di riferimento nel processo PSIA	-
<a href="#">08.3145</a>	n	Mo. Fraktion S. Für qualifizierte SBB-Arbeitsplätze in allen Landesteilen Mo. Groupe S. CFF. Emplois qualifiés dans toutes les régions Mo. Gruppo S. Offerta di posti di lavoro qualificati delle FFS in tutte le regioni del Paese	-
<a href="#">08.3162</a>	n	Po. Heim. Begrenzung des steuerlichen Mobilitätsabzugs. Auswirkung auf die motorisierte Mobilität Po. Heim. Limitation du montant de la déduction des frais de transport. Effets sur les déplacements motorisés Po. Heim. Limitare le deduzioni fiscali sulle spese di trasporto. Ripercussioni sulla mobilità motorizzata (Bek./Opp. Hutter Jasmin)	<b>Bekämpft Combattu Opposizione</b> +
<a href="#">08.3167</a>	n	Mo. Rossini. Strom sparen. Öffentliche Beleuchtung reduzieren Mo. Rossini. Economies d'énergies. Réduction de l'éclairage public Mo. Rossini. Risparmio di energia: diminuzione dell'illuminazione pubblica	-
<a href="#">08.3173</a>	n	Po. Rossini. CO2-Abgabe auf Treibstoffen. Gleichbehandlung der Regionen Po. Rossini. Taxe sur les carburants et équité régionale Po. Rossini. Tassa sui carburanti ed equità regionale	-
<a href="#">08.3177</a>	n	Mo. Fehr Hans-Jürg. Beteiligung am Ausbau der Gäubahn Singen-Stuttgart Mo. Fehr Hans-Jürg. Participation à l'aménagement de la ligne Singen-Stuttgart Mo. Fehr Hans-Jürg. Partecipazione al potenziamento della ferrovia del Gäu Singen-Stoccarda	-
<a href="#">08.3193</a>	n	Mo. von Siebenthal. Befreiung von reinen Holztransporten von der LSVA Mo. von Siebenthal. Exonération de la RPLP pour les véhicules transportant exclusivement du bois Mo. von Siebenthal. Esonerare dalla TTPCP i veicoli che trasportano esclusivamente legna	-
<a href="#">08.3204</a>	n	Po. Cathomas. Wasserzins beziehungsweise Ressourcenabgeltung der Wasserkraft Po. Cathomas. Remplacement de la redevance hydraulique annuelle par une indemnité pour l'utilisation des ressources hydrauliques Po. Cathomas. Canone per i diritti d'acqua e indennizzo per le risorse idriche (Bek./Opp. Borer)	<b>Bekämpft Combattu Opposizione</b> +
<a href="#">08.3206</a>	n	Po. Grin. Weniger Stau dank neuen Autobahnanschlüssen Po. Grin. Supprimer des bouchons en créant de nouvelles jonctions autoroutières Po. Grin. Evitare code con la creazione di nuovi svincoli autostradali	-
<a href="#">08.3207</a>	n	Mo. Pedrina. Bestätigung des Standorts Bellinzona als zukunftsorientiertes Eisenbahn-Kompetenzzentrum südlich der Alpen Mo. Pedrina. Bellinzone, technopôle sud des chemins de fer Mo. Pedrina. Conferma dell'ubicazione Bellinzona quale polo ferroviario orientato sul futuro a sud delle Alpi	-