



07.09.2020

Auftrag UREK-N: Einfluss der Startmasse bei der Abgabe Allgemeine Luftfahrt

Bericht zuhanden der UREK-N

17.071 n Totalrevision des CO₂-Gesetzes nach 2020

1 Ausgangslage

Die UREK-S hat am 17. August 2020 beschlossen, dass die Abgabe Allgemeine Luftfahrt nur für Flüge gelten soll, die mit Luftfahrzeugen mit einem Höchstabfluggewicht (MTOW¹) von mindestens 8'618 kg durchgeführt werden. Der Nationalrat hatte dieses Höchstabfluggewicht in der Sommersession 2020 noch auf 5'700 kg festgelegt. Die UREK-N bat die Verwaltung an der Sitzung vom 1. September im Hinblick auf die Differenzbereinigung vom 8. September die Frage zu klären, was diese Erhöhung für einen Einfluss auf die Anzahl der abgabepflichtigen Flüge und den Abgabeertrag haben.

2 Höchstabfluggewicht von mindestens 5'700 Kilogramm

Ein MTOW von 5'700 kg ist das in der zivilen Luftfahrt verwendete Gewicht zur Abgrenzung von grossen Luftfahrzeugen (large aeroplanes) gegenüber kleinen Luftfahrzeugen (small aeroplanes, Definition gemäss ICAO Annex VI). Für den Betrieb von grossen Luftfahrzeugen gelten erweiterte Betriebsvorschriften.

Die Abgabe Allgemeine Luftfahrt würde jährlich auf rund 18'300 Abflügen erhoben.

3 Höchstabfluggewicht von mindestens 8'618 Kilogramm

Ein MTOW von 8'618 kg (entsprechen 19'000 Pfund) wird sowohl von den amerikanischen als auch den europäischen Zertifizierungsbehörden zur Abgrenzung von Flugzeugen mit 19 oder weniger Passagiersitzen (Normal / Commuter Category Airplanes) gegenüber grossen Transportflugzeugen verwendet.

Im Jahr 2019 starteten in der Schweiz rund 3'200 Flugzeugen, deren MTOW zwischen 5'700 kg und 8'618 kg liegt. Beim tiefsten Abgabesatz von 500 CHF pro Abflug (Kurzstreckenflug) liegen die Mindereinnahmen bei 1,6 Mio. CHF.

Folgende 4 Flugzeugtypen hatten die meisten Flugbewegungen:

- EMBRAER, EMB-505 Phenom 300 (rund 1'950 Flugbewegungen, Median Takeoff Weight 7'950 kg);
- BEECH, 400 Beechjet (rund 340 Flugbewegungen, Median Takeoff Weight 7'257 kg);
- PILATUS, PC-24 (rund 220 Flugbewegungen, Median Takeoff Weight 8'300 kg);
- CESSNA, 525C Citation CJ4 (rund 200 Flugbewegungen, Median Takeoff Weight 7'760 kg).

¹ Maximum Takeoff Weight bzw. Maximum Takeoff Mass MTOM.