



© Béatrice Devénès

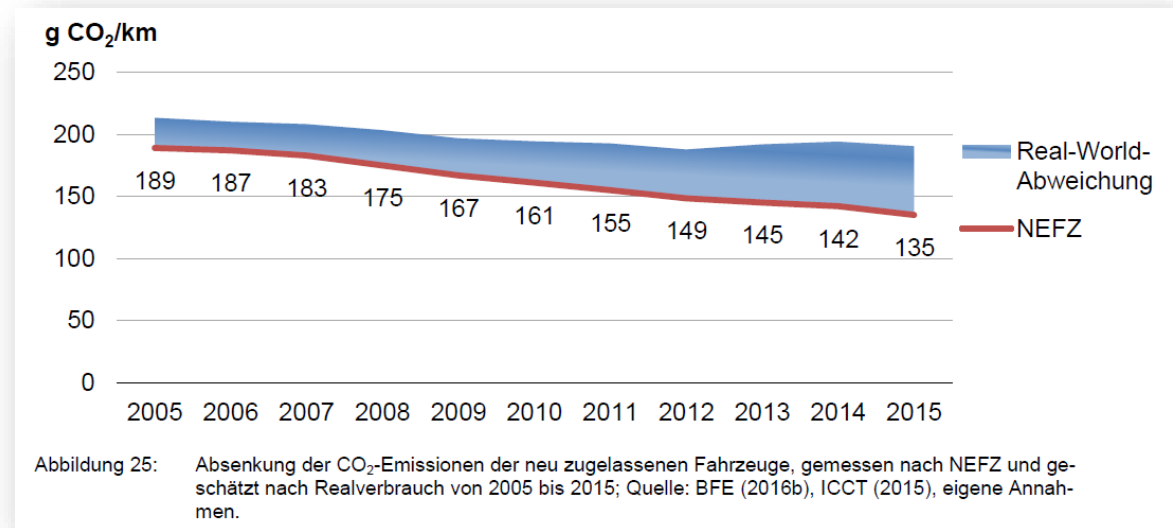
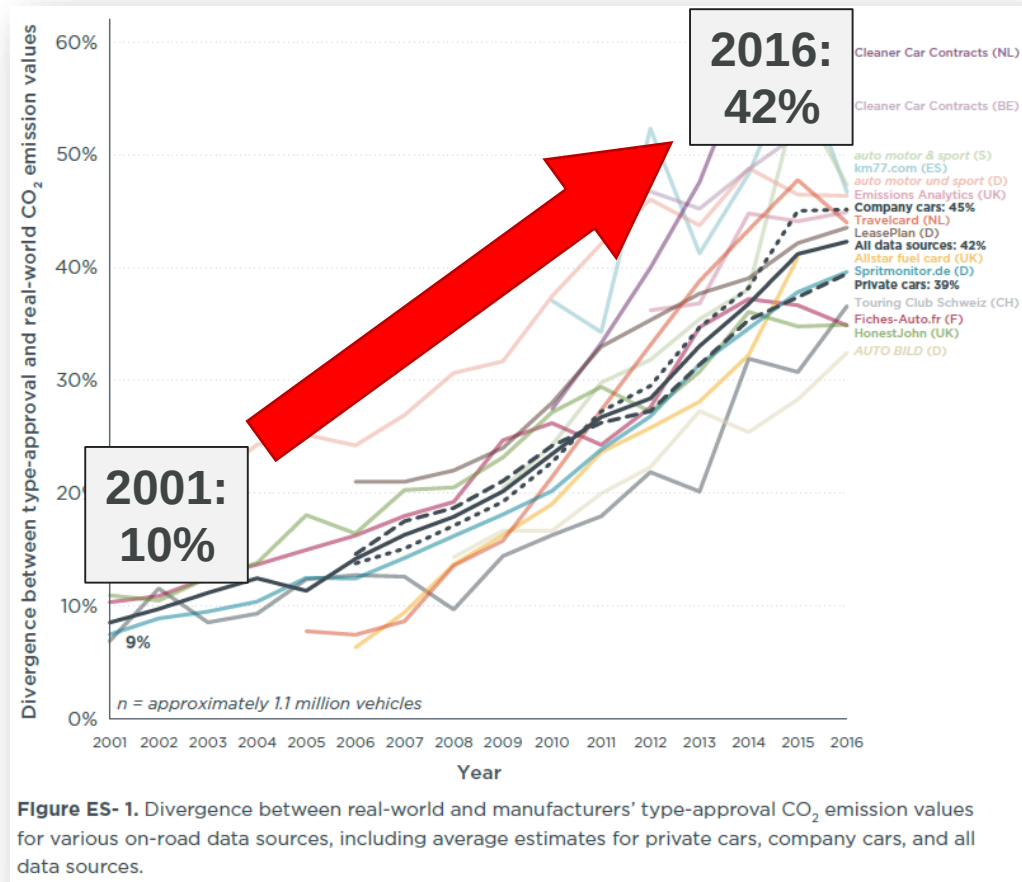
ÜBERGANG NEFZ – WLTP

ERLÄUTERUNGEN ZU ARTIKEL 10



WARUM EIN NEUES MESSVERFAHREN?

ZUNEHMENDE ABWEICHUNG REALVERBRAUCH



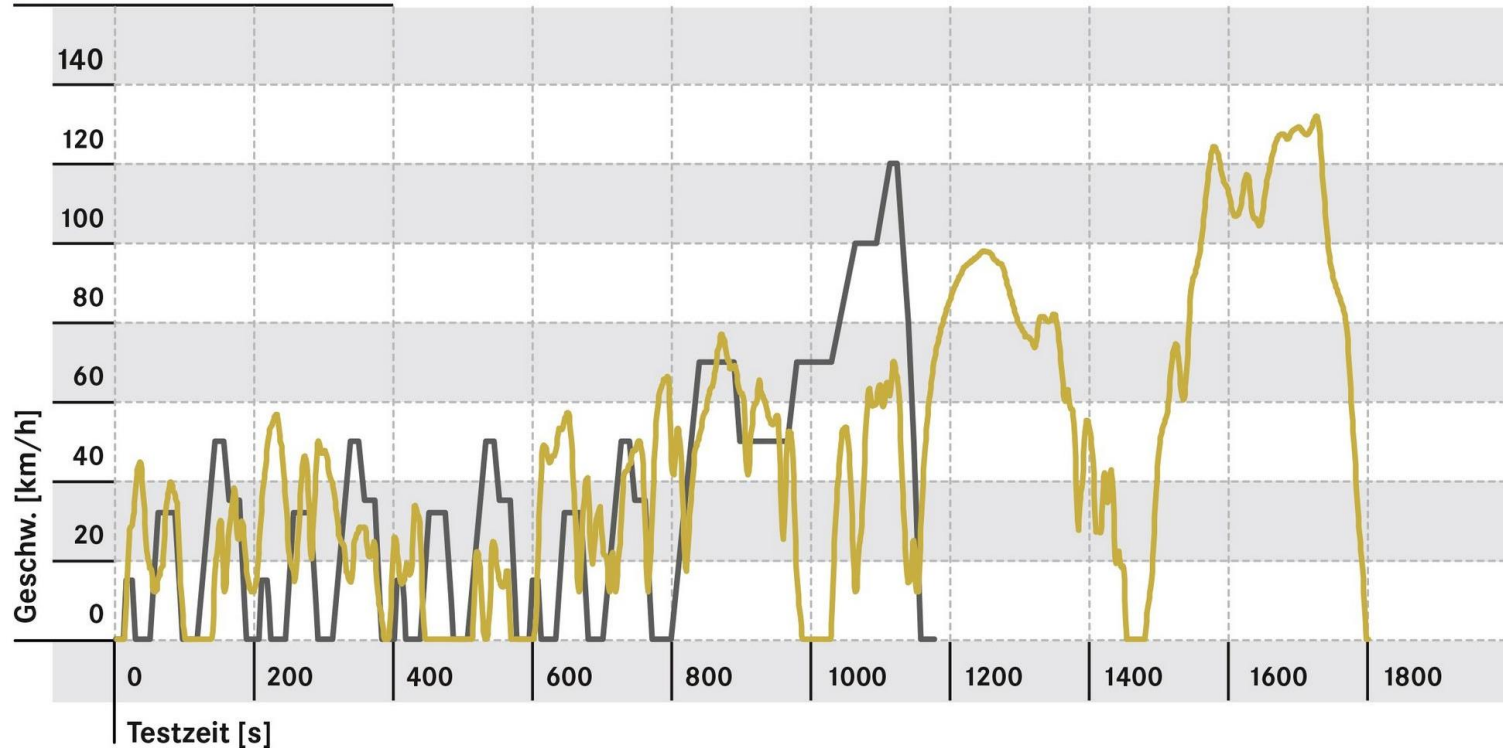
Keine reale Absenkung seit 2012

Zunahme Realverbrauchsabweichung



WAS IST NEU AM WLTP? ÄNDERUNGEN BEIM MESSZYKLUS

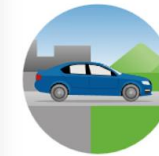
WLTP und NEFZ



Längere Dauer
30 Min. vs. 20 Min.



**Höhere Durchschnitts-
geschwindigkeit**
47 km/h vs. 34 km/h



Mehr Phasen



**Höhere Maximal-
geschwindigkeit**
131 km/h vs. 120 km/h



Längere Fahrstrecke
23 km vs. 11 km

WLTP: Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure



WAS IST NEU AM WLTP? ÄNDERUNGEN BEI DEN MESSBEDINGUNGEN



Einbezug optionaler
Ausstattung



Anpassung der
Schaltpunkte



Neue
Testtemperaturen



ANPASSUNGEN EU ÜBERWACHUNG DER REALEN EMISSIONEN

Luftschadstoffe

Stand: Geltendes Recht

- **WLTP-Zyklus:** direkte Auswirkungen auf Schadstoffemissionen marginal
- **Entscheidend für Verbesserungen:** gleichzeitig mit WLTP eingeführte **Real-Drive-Emissions-Prüfung (RDE)** und strengere Anforderungen bzgl. onboard-Diagnose
- **Rahmenbedingungen RDE** auf der Strasse:
 - Zufällige Last und Geschwindigkeiten
 - Erweiterte Umgebungsbedingungen
 - Konformitätsfaktoren für Stickoxide (NOx) & PN

CO₂-Emissionen

Stand: Vorschläge Umweltausschuss EU-Parlament

- Bis 2022: Überwachung Realverbrauchsabweichung mit **onboard-Verbrauchsmessgeräten**
- Voraussichtlich ab 2023: **RDE für CO₂-Emissionen und Verbrauch**

Wichtig:
Heute noch keine RDE-Messungen für CO₂ & Verbrauch durch Einführung WLTP





UMSTELLUNG AUF WLTP-ZIELWERTE

ZEITPLAN IN DER EU



$$\text{Ziel}_{\text{WLTP},2021\text{ff}} = \text{Ziel}_{\text{NEFZ},2020} \times \frac{\text{CO}_2_{\text{WLTP},2020}}{\text{CO}_2_{\text{NEFZ},2020}}$$



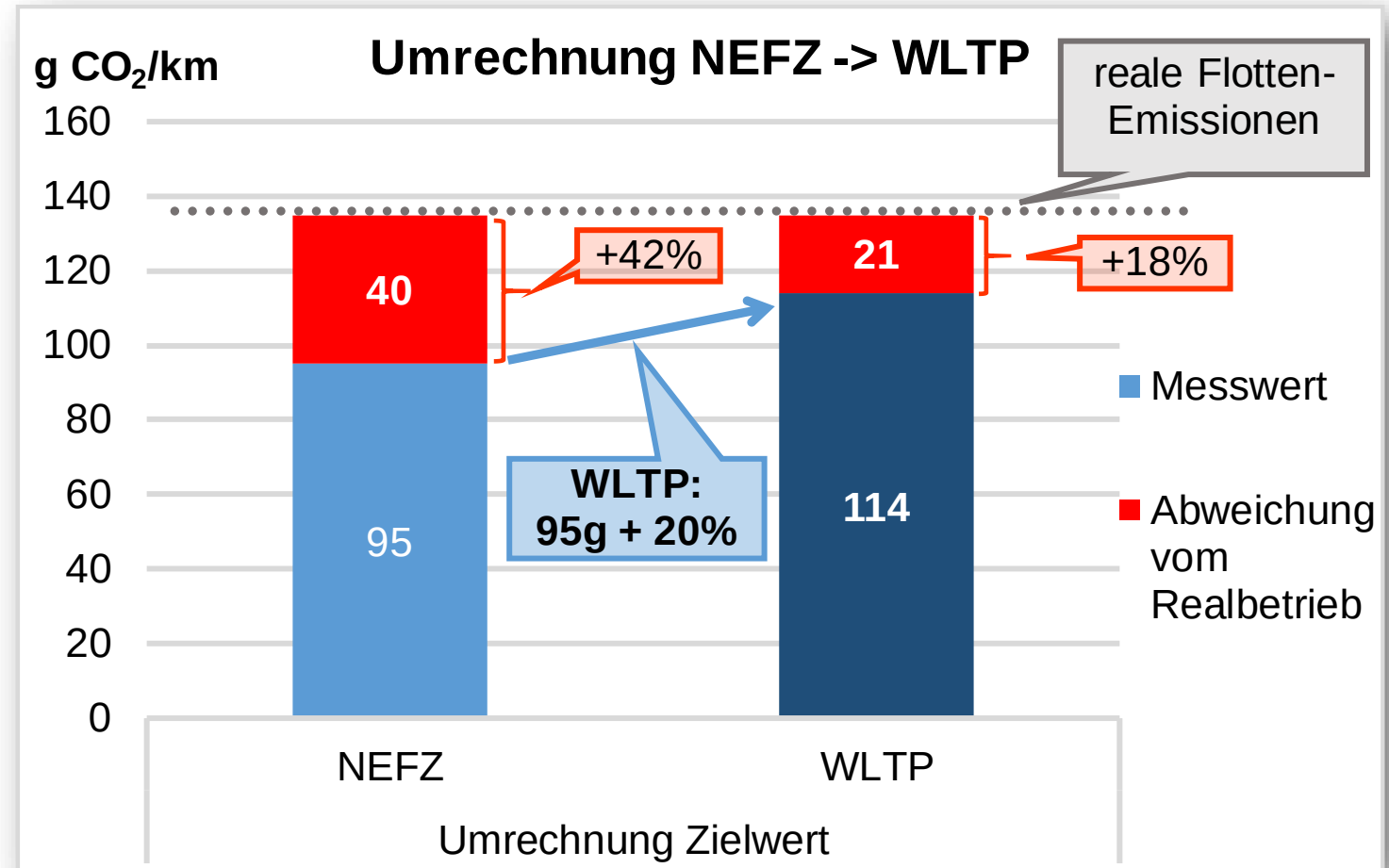
UMSTELLUNG AUF WLTP-ZIELWERTE WIE MACHT ES DIE EU?

Ausgangslage

- WLTP ändert nichts an den realen CO₂-Emissionen
- Aber: Offizielle Messwerte werden realistischer

Umsetzung

Zielwert wird um denselben Faktor wie die Messwerte erhöht (Verhältnis WLTP- zu NEFZ-Messwerte)





UMSTELLUNG AUF WLTP-ZIELWERTE WIE GEHT ES WEITER BIS 2030?

Grundsatz

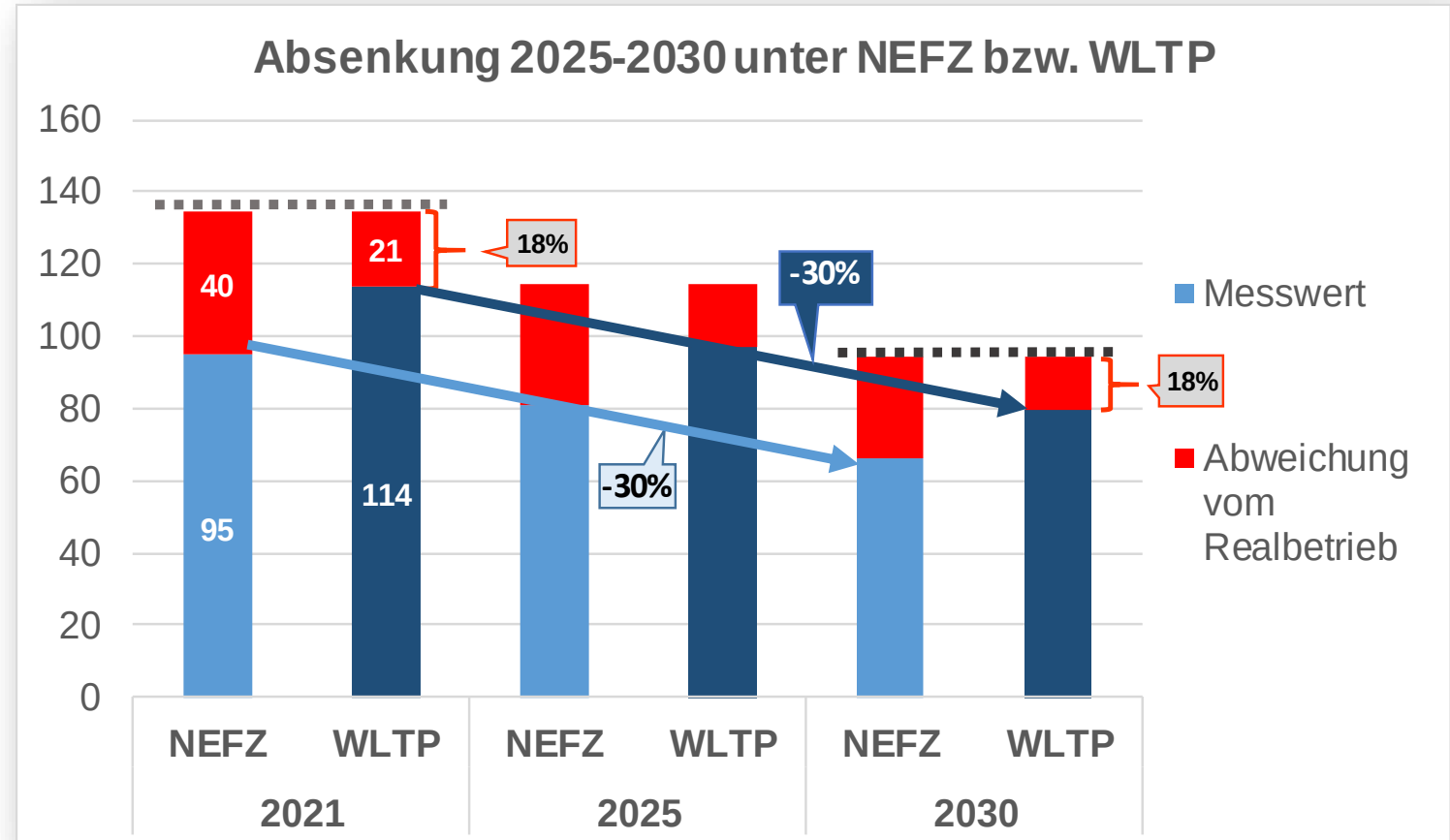
Gleiche Reduktionsleistung
bis 2030 unter WLTP wie
unter NEFZ.

Herausforderung

Abweichung vom Realbetrieb
unter WLTP darf nicht wieder
ansteigen, damit eine
effektive Reduktion stattfindet

Lösungsvorschlag EU

Stärkere Kontrollen der
realen Emissionen





UMSTELLUNG AUF WLTP-ZIELWERTE

GRUNDSÄTZE DER UMSETZUNG

- BR erhält Kompetenz, die **Zielwerte von NEFZ auf WLTP** zu übertragen
- **Grundsatz, analog EU:**
 - **Vergleichbare erwartete Reduktionsleistung** der Importeure nach Umstellung 2021 unter WLTP wie unter NEFZ sicherstellen
 - **Überwachung** der Abweichungen im Realbetrieb