

Parlamentsdienste

Services du Parlement

Servizi del Parlamento

Servetschs dal parlament



Sekretariat der Kommissionen
für Verkehr und
Fernmeldewesen
CH-3003 Bern
Tel. +41 58 322 94 94
Fax +41 58 322 96 54
www.parlament.ch
kvf.ctt@parl.admin.ch

**Die Kommission für Verkehr und
Fernmeldewesen des Ständerates
der 49. Legislaturperiode,
2011 - 2015**

1 Auftrag

Gemäss Artikel 44, Absatz 1 des Parlamentsgesetzes haben die Legislativkommissionen folgenden Auftrag:

- a. Sie beraten die ihnen zugewiesenen Geschäfte zuhanden ihres Rates vor.
- b. Sie beraten und entscheiden über die ihnen vom Gesetz zur abschliessenden Beratung zugewiesenen Geschäfte.
- c. Sie verfolgen die gesellschaftlichen und politischen Entwicklungen in ihren Zuständigkeitsbereichen.
- d. Sie arbeiten Vorschläge in ihren Zuständigkeitsbereichen aus.
- e. Sie sorgen für die Wirksamkeitsüberprüfung in ihren Zuständigkeitsbereichen. Sie unterbreiten den zuständigen Organen der Bundesversammlung entsprechende Anträge oder erteilen dem Bundesrat entsprechende Aufträge.
- f. Sie berücksichtigen die Resultate von Wirksamkeitsüberprüfungen.

Durch Bürobeschluss vom 3.12.2011 wurden der Kommission für Verkehr und Fernmeldewesen folgende Sachbereiche zugewiesen:

- Verkehr (Schiene, Strasse, Zivilluftfahrt, Schifffahrt)
- Telekommunikation
- Service public (Grundversorgung und Marktregulation)

- Medien (Radio, Fernsehen, Internet)
- Bundesnahe Betriebe (SBB, Post, Swisscom, Skyguide, SRG)

2 Behandelte Geschäfte der 49. Legislaturperiode 2011 - 2015

21 Statistischer Überblick

Die KVF-SR hat insgesamt 195 Geschäfte beraten. Diese Geschäfte teilen sich in folgende Kategorien auf:

	Geschäftstyp	Anzahl	Verhältniszahlen
a	Volksinitiativen	4	
b	Erlassentwürfe des Bundesrates	21	
c	Berichte des Bundesrates	9	
d	Mitberichte	1	
e	Konsultationen zu Verordnungsentwürfen des Bundesrates	7	
f	Vorprüfungen von parlamentarischen Initiativen	1	<i>Keine Folge gegeben 1</i>
g	Stellungnahmen zu positiven Vorprüfungen der Schwesterkommission	4	<i>Ablehnung 4</i>
h	Vorprüfungen von Standesinitiativen	9	<i>Folge gegeben 2 Keine Folge gegeben 7</i>
i	Ausarbeitung einer Vorlage (pa .lv. / Kt. lv. 2. Phase, Komm. lv.)	1	<i>Annahme 0 Ablehnung 0 Abschreibung 1</i>
j	Vorlagen des anderen Rates (von einer Kommission des anderen Rates ausgearbeitete pa. lv.)	2	<i>Annahme 0 Ablehnung 0 Abschreibung 2</i>
k	Kommissions-Vorstösse	11	<i>Motionen 5 Postulate 6</i>
l	Motionen des anderen Rates (plus abgeänderte Motionen des eigenen Rates)	35	<i>Angenommen 20 (unverändert 18 / abgeändert 2) Abgelehnt 9 Vorberatung Motionen des eigenen Rates 6 (abgelehnt 2 / zurückgezogen 3 / abgeschrieben 1)</i>
m	Petitionen	14	<i>Folge gegeben 1 Keine Folge gegeben 10 Erledigt gemäss Art. 126 Abs. 2 ParlG 3</i>
n	Interne Geschäfte	76	
	Total	195	

22 Erlassentwürfe des Bundesrates

Die wichtigsten Vorlagen des Bundesrates:

- [05.028](#) n Bahnreform 2
- [10.092](#) s Via sicura. Mehr Sicherheit im Strassenverkehr
- [11.038](#) n Für eine starke Post. Volksinitiative
- [12.016](#) s Volksinitiative "Für den öffentlichen Verkehr" und Finanzierung und Ausbau der Eisenbahninfrastruktur FABI
- [12.018](#) n Bundesbeschluss über das Nationalstrassennetz. Anpassung
- [12.038](#) s Finanzierung der schweizerischen Eisenbahninfrastruktur (SBB und Privatbahnen) für die Jahre 2013-2016
- [12.095](#) n Bundesgesetz über die Lärmsanierung der Eisenbahnen. Revision
- [12.099](#) s Auswirkungen des Betriebs des Flughafens Zürich auf das Hoheitsgebiet der Bundesrepublik Deutschland. Vertrag
- [13.036](#) s Grundversorgung. Allgemeine Verfassungsbestimmung
- [13.045](#) s Bau und Finanzierung eines 4-Meter-Korridors auf den Zulaufstrecken zur NEAT am Gotthard
- [13.048](#) n Bundesgesetz über Radio und Fernsehen. Änderung
- [13.068](#) n Personenbeförderungsgesetz (Fantransporte). Änderung
- [13.077](#) s Bundesgesetz über den Strassentransitverkehr. Sanierung des Gotthard-Strassentunnels
- [13.102](#) n Zahlungsrahmen für die Förderung des alpenquerenden Schienengüterverkehrs. Änderung
- [14.027](#) n Beseitigung von Engpässen im Nationalstrassennetz. Freigabe von Mitteln
- [14.028](#) n Agglomerationsverkehr. Freigabe der Mittel ab 2015
- [14.036](#) n Gütertransportgesetz. Totalrevision
- [14.038](#) s Pro Service public. Volksinitiative
- [14.071](#) n Modernisierung und Betrieb der Bahnlinie Annemasse-Genf. Abkommen mit Frankreich
- [14.089](#) s Für eine faire Verkehrsfinanzierung. Volksinitiative



- [15.023](#) s Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrs-Fonds (NAF). Schliessung der Finanzierungslücke und Strategisches Entwicklungsprogramm Nationalstrassen
- [15.028](#) n Mineralölsteuergesetz. Teilrevision

Weiterführende Hinweise finden Sie in Curia Vista (Link Geschäftsnummer)

3 Zusammensetzung der Kommission, Subkommissionen

31 Präsidium

- Präsident Wintersession 2011 - Wintersession 2013: Claude Hêche
- Präsident Wintersession 2013 - Wintersession 2015: René Imoberdorf

32 Mitglieder der Kommission

- Zusammensetzung der Kommission ab Wintersession 2011: Hêche, Imoberdorf, Bieri, Egerszegi-Obrist, Graber Konrad, Hess Hans, Janiak, Jenny, Lombardi, Rechsteiner Paul, Savary, Stadler Markus, Theiler
- Rücktritte und neue Mitglieder seit der Wintersession 2011: Werner Hösli ersetzt This Jenny ab Sommersession 2014.

33 Subkommissionen

Die Kommission hat keine Subkommissionen gebildet.

4 Zeitaufwand der Kommission

41 Kommission

Die insgesamt 32 Sitzungen haben 46 Sitzungstage beansprucht. Diese Sitzungen dauerten insgesamt 215 Stunden (4.68 Stunden pro Sitzungstag).

Während den Sessionen fanden insgesamt 6 Sitzungen zur Bereinigung von Differenzen statt. Diese Sitzungen dauerten insgesamt 3.75 Stunden.

