

Consiglio nazionale

15.1031

Interrogazione Reimann Maximilian

Statistiche ufficiali degli incidenti sulle strade svizzere, in particolare con coinvolgimento di conducenti ultra 70enni e 80enni

Testo dell'interrogazione del 04.05.2015

Un articolo apparso sulla SonntagsZeitung del 3 maggio 2015 intitolato "Senioren-Unfälle erreichen Rekordhoch" (Incidenti stradali: il record va agli anziani) riporta che lo scorso anno i conducenti della terza età sono stati protagonisti di 4500 incidenti, su 210 000 analizzati, che hanno provocato 413 feriti gravi e 45 morti. Dato che l'articolo cita anche l'Ufficio federale delle strade (USTRA), è lecito supporre che questi disponga di tali dati, per lo meno dal 2011, indicato come anno di riferimento.

Il rapporto tra i 210 000 incidenti analizzati e i 4500 causati da persone anziane non è del tutto trasparente. Invito pertanto il Consiglio federale a fare chiarezza su queste cifre fumose, a rendere cioè note le statistiche ufficiali rispondendo ad alcune domande concrete e fornendo se possibile i dati suddivisi per anno dal 2011 al 2014:

1. Quanti incidenti stradali si sono verificati in Svizzera ogni anno dal 2011 e quanti morti e feriti hanno provocato?
2. Quanti di questi incidenti sono stati causati da conducenti di età compresa tra 70 e 80 anni, ultra80enni e con meno di 25 anni?
3. Qual è la percentuale di guidatori residenti all'estero responsabile dei suddetti incidenti?
4. Quale aumento percentuale ha registrato in Svizzera il volume di traffico stradale dal 2011?
5. Quante licenze cantonali sono state rilasciate e quante di esse sono andate a persone di età inferiore a 25 anni, tra 70 e 80 anni e superiore a 80?

Risposta del Consiglio federale

L'Ufficio federale delle strade (USTRA) cura il registro degli incidenti stradali in cui figurano i dati rilevati dalla polizia e sulla base delle informazioni ivi contenute stila una statistica semestrale pubblicata su www.unfalldaten.ch.

Il Consiglio federale risponde come segue alle singole domande:

1. Le cifre dettagliate degli incidenti stradali rilevati dalla polizia dal 2011 sono riportate nella tabella qui appresso.

Incidenti e vittime

2011-2014

Anno	Totale incidenti	Incidenti con danni a persone	Morti	Feriti gravi	Feriti leggeri
2011	54 269	18 990	320	4437	18 805
2012	54 171	18 148	339	4202	18 016
2013	53 052	17 473	269	4129	17 250
2014	51 756	17 803	243	4043	17 478
Totale	213 248	72 414	1171	16 811	71 549

2. La tabella seguente riporta i dati sui responsabili, suddivisi in fasce di età, secondo la valutazione dell'agente di polizia che ha redatto il verbale.

Incidenti con danni a persone, i cui presunti responsabili principali sono i guidatori

2011-2014

Anno	Percentuale	Percentuale per fascia di età		
		70 - 80 anni	Oltre 80 anni	Sotto i 25 anni
2011	64,5%	4,6%	1,8%	13,6%
2012	64,1%	4,7%	1,9%	13,0%
2013	64,9%	4,8%	2,0%	12,7%
2014	63,1%	4,8%	2,2%	11,9%
Media	64,1%	4,7%	2,0%	12,8%

3. I guidatori residenti all'estero hanno provocato circa il 6% di tutti gli incidenti con danni a persone, quelli tra 70 e 80 anni lo 0,3%, gli ultraottantenni lo 0,1% e i minori di 25 anni lo 0,7%.
4. Nel 2013 il traffico motorizzato privato è cresciuto del 3,7% rispetto al 2011 (Fonte: Ufficio federale di statistica [UST]). Le cifre del 2014 non sono ancora disponibili.
5. Secondo i dati del microcensimento Mobilità e trasporti 2010 (Fonti: UST/Ufficio federale dello sviluppo territoriale), circa l'8% delle licenze di condurre sono state rilasciate a persone di età tra 70 e 80 anni e inferiore a 25 e circa il 2% a ultraottantenni. La Confederazione non cura una statistica sulle patenti cantonali rilasciate in Svizzera.