

## **Testo dell'interrogazione del 20 marzo 2009**

Chiedo al Consiglio federale di rispondere alle seguenti domande:

1. Quanti veicoli elettrici a batteria delle diverse categorie erano ammessi alla circolazione in Svizzera al 31.12.2008?
2. Come è evoluta la messa in circolazione di questo tipo di veicoli negli ultimi cinque anni?
3. Quali Cantoni attuano misure di promozione nel settore della mobilità elettrica (escluse le biciclette elettriche)?
4. Quali sono le principali misure di promozione attuate dai Cantoni in tale settore (escluse le biciclette elettriche)?

## **Risposta del Consiglio federale**

Negli ultimi tempi i veicoli elettrici sono sempre più al centro delle discussioni per quanto concerne l'efficienza energetica e le strategie volte a ridurre il consumo di carburante e delle emissioni di CO<sub>2</sub>. I motori elettrici hanno un grado di efficienza notevolmente maggiore dei motori a combustione e sono in larga misura indipendenti dai combustibili fossili. La corrente elettrica con cui sono alimentati può essere prodotta all'interno del Paese e i suoi prezzi sono meno esposti alle fluttuazioni del mercato internazionale. Tuttavia, l'accumulazione di elettricità nel veicolo e l'autonomia del suo funzionamento non sono ancora soddisfacenti. I veicoli ibridi, cioè quelli che dispongono di un motore a combustione e di un motore elettrico, rappresentano attualmente un'alternativa ragionevole a quelli esclusivamente elettrici. Prossimamente saranno immessi sul mercato i cosiddetti veicoli ibridi plug-in, le cui batterie possono essere anche ricaricate dall'esterno. L'Ufficio federale dell'energia (UFE) si occupa da tempo dei veicoli elettrici e segue l'evoluzione dei motori elettrici.

Risposta alle singole domande.

1. Stando ai dati dell'Ufficio federale delle strade (USTRA), al 31 dicembre 2008 erano in circolazione i seguenti veicoli a batteria:

|                     |     |
|---------------------|-----|
| Automobili          | 515 |
| Autoveicoli leggeri | 2   |
| Autobus             | 11  |
| Minibus             | 13  |
| Autobus snodati     | 1   |
| Furgoni             | 97  |

|                              |              |
|------------------------------|--------------|
| Autocarri                    | 8            |
| Trattori agricoli            | 2            |
| Macchine semoventi           | 9            |
| Carri di lavoro              | 929          |
| Carri di lavoro agricoli     | 24           |
| Motoveicoli                  | 108          |
| Motoleggere                  | 1'298        |
| Motocicli a tre ruote        | 426          |
| Tricicli leggeri a motore    | 48           |
| Quadricicli leggeri a motore | 17           |
| Quadricicli a motore         | 33           |
| Tricicli a motore            | 245          |
| Motoslitte                   | 8            |
| Carri a motore               | 1'288        |
| Carri a motore agricoli      | 4            |
| <b>Totale</b>                | <b>5'086</b> |

I più significativi dal punto di vista numerico sono gli scooter elettrici e i carri a motore. Questi ultimi sono veicoli da trasporto con una velocità massima fino a 30 km/h e si incontrano spesso, ad esempio, nelle zone turistiche chiuse al traffico automobilistico. Le circa 500 automobili a batteria costituiscono comunque una quota insignificante rispetto al totale di circa tre milioni di veicoli del parco automobilistico.

2. Negli ultimi cinque anni (da gennaio 2004 fino al 16 marzo 2009), le categorie di veicoli elencati al punto 1 sono evolute come segue:

| <b>Categoria/anno</b>    | <b>2004</b> | <b>2005</b> | <b>2006</b> | <b>2007</b> | <b>2008</b> | <b>2009<br/>(fino al<br/>16.3)</b> |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------------------|
| Automobili               | 28          | 21          | 17          | 22          | 24          | 4                                  |
| Minibus                  |             | 1           | 2           |             | 1           |                                    |
| Autobus                  | 2           |             |             |             |             |                                    |
| Furgoni                  | 22          | 11          | 1           | 3           | 7           | 1                                  |
| Autocarri                |             |             |             |             | 1           |                                    |
| Carri a motore           | 89          | 68          | 80          | 80          | 81          | 9                                  |
| Macchine semoventi       | 1           | 2           |             |             |             |                                    |
| Carri di lavoro          | 69          | 82          | 72          | 89          | 136         | 21                                 |
| Carri di lavoro agricoli | 3           | 2           | 2           | 2           | 4           |                                    |
| Tricicli a motore        | 4           | 4           | 9           | 7           | 12          | 6                                  |
| Motocicli a tre ruote    | 1           | 7           | 5           | 6           | 4           | 1                                  |
| Motoveicoli              |             | 1           |             | 2           | 95          | 9                                  |
| Motoleggere              | 109         | 103         | 53          | 104         | 332         | 172                                |

|                              |   |   |    |   |    |   |
|------------------------------|---|---|----|---|----|---|
| Tricicli leggeri a motore    |   | 5 | 2  |   | 4  |   |
| Quadricicli leggeri a motore | 4 | 3 | 1  | 3 | 1  | 2 |
| Quadricicli a motore         | 2 | 4 | 10 | 9 | 14 | 1 |
| Motoslitte                   | 1 |   |    |   |    |   |

Le cifre indicano i veicoli messi in circolazione nell'anno considerato nelle rispettive categorie. I dati sono tratti dal sistema d'informazione dei veicoli a motore dell'USTRA (MOFIS).

- 3./4. Misure di promozione dei veicoli elettrici esistono attualmente in tutti i Cantoni. La più importante è costituita dagli sconti sulla tassa percepita annualmente sui veicoli a motore o dalla totale esenzione da quest'ultima. 25 Cantoni prevedono di seguire questo canale di promozione. Nel seguente link si può consultare una panoramica degli sconti effettuati nei singoli Cantoni:  
[http://www.bfe.admin.ch/energieetikette/00886/02038/index.html?lang=it&dossier\\_id=02083](http://www.bfe.admin.ch/energieetikette/00886/02038/index.html?lang=it&dossier_id=02083).

Oltre a detti sconti nell'ambito delle tasse cantonali sui veicoli a motore, vi sono alcuni Cantoni e Comuni che versano contributi unici a favore di investimenti nei veicoli elettrici. Ad esempio, il Cantone di Basilea-Città versa un contributo del 10% per l'acquisto di un veicolo elettrico. Poiché le misure a sostegno dei motori elettrici sono spesso limitate nel tempo, esse non sono raccolte in una tabella sinottica.

A livello federale, i veicoli elettrici sono esentati dall'imposta sugli autoveicoli, che costituisce il 4% del valore d'importazione.