

sul modo in cui l'Ufficio prevedeva di esercitare un controllo sull'uso appropriato dei fondi di sostegno. Essa non ha identificato per il momento la necessità, dal profilo dell'alta vigilanza parlamentare, di intervenire ulteriormente in questo ambito.

D'altro canto la Commissione si è informata sui negoziati condotti dall'UFT in merito al sostegno finanziario accordato a FFS Cargo, previsto anch'esso nella legge sul sostegno ai trasporti pubblici. Nel dicembre 2020 l'Ufficio ha annunciato che una dichiarazione di intenti, che definisce le condizioni di questo sostegno, aveva potuto essere firmata. In compenso l'impresa avrebbe rinunciato a un aumento generalizzato dei suoi prezzi e avrebbe mantenuto invariata la sua offerta nel 2021¹⁵⁴.

Infine la CdG-S ha discusso con la responsabile del DATEC e con l'UFT la questione della possibilità di ricorrere alla disoccupazione parziale da parte delle imprese di trasporto pubblico. Nel marzo 2020 l'Ufficio aveva invitato le imprese di trasporto indennizzate a introdurre la disoccupazione parziale e ad annunciarla; questo provvedimento era stato fortemente contestato dalla SECO nonché da diverse associazioni mantello del mondo del lavoro, convinte che le imprese sussidiate non potevano pretendere una prestazione di questo genere. L'UFT ha spiegato alla Commissione le ragioni per le quali era giunto alla conclusione che per alcune imprese era possibile ricorrere alla disoccupazione parziale; la responsabile del DATEC ha dal canto suo sottolineato che, qualora il rifiuto di accordare la disoccupazione parziale fosse confermato, ci si potrebbe chiedere se sia legittimo che le imprese di trasporto pubblico continuino a versare i contributi all'assicurazione contro la disoccupazione.

Le domande di disoccupazione parziale presentate dalle imprese di trasporto pubblico – in particolare dalle FFS e da AutoPostale – sono state in gran parte respinte dalle autorità cantonali competenti. Le imprese interessate hanno inoltrato ricorso contro queste decisioni. La CdG-S continuerà a seguire l'evoluzione di questa tematica; una volta conclusi i procedimenti giudiziari valuterà la possibilità di ridiscuterne con il DATEC.

4.2.2 Aziende parastatali federali

Nel corso del 2020 le CdG si sono costantemente informate sulle ripercussioni della crisi di coronavirus in particolare sulle quattro grandi aziende parastatali federali di competenza del DATEC (La Posta, FFS, Swisscom, Skyguide). In aprile e novembre 2020 hanno avuto numerosi colloqui sia con i rappresentanti delle unità della Confederazione in sua rappresentanza quale proprietaria di queste aziende (DATEC, DDPS e AFF) sia con i dirigenti di queste ultime. In questo contesto le CdG hanno voluto conoscere in particolare le ripercussioni che la crisi ha avuto sulla situazione finanziaria e operativa delle aziende, il tipo di collaborazione fra la Confederazione e le aziende durante la crisi nonché i provvedimenti di sostegno adottati dalla Confederazione.

¹⁵⁴ L'UFT e FFS Cargo concordano le condizioni per la concessione di aiuti finanziari COVID-19, comunicato stampa dell'UFT del 3 dicembre 2020.

Nel complesso le CdG hanno constatato che la crisi di coronavirus ha avuto un impatto molto importante sulle aziende coinvolte sia sotto il profilo finanziario¹⁵⁵ sia sotto quello operativo¹⁵⁶. Le Commissioni hanno tuttavia constatato con soddisfazione che durante la crisi tutte le aziende erano state in grado di garantire le loro attività con un elevato livello qualitativo, in particolare grazie al grande impegno dei loro collaboratori e a diverse misure organizzative. Hanno inoltre preso atto delle numerose incertezze che permanevano a breve, medio e lungo termine relative alle ripercussioni della crisi di coronavirus su queste aziende.

Le Commissioni hanno anche approfondito i provvedimenti di sostegno decisi dalla Confederazione per garantire il buon funzionamento delle aziende e che sono costituiti in contributi finanziari (come l'aiuto globale ai trasporti pubblici per le FFS e AutoPostale¹⁵⁷ o l'aiuto finanziario a Skyguide¹⁵⁸ per un ammontare di 400 milioni di franchi su due anni) e alla rinuncia puntuale ad alcune prestazioni che rientrano nel servizio universale (come la riduzione dell'orario presso le FFS, l'adeguamento provvisorio delle direttive della Posta in materia di consegna delle lettere e dei pacchi). Complessivamente le CdG hanno constatato che la collaborazione fra la Confederazione e le aziende nella gestione della crisi era giudicata positivamente dall'insieme degli attori implicati.

Le CdG continueranno a informarsi sull'impatto che la crisi ha sulle aziende e sulla messa in atto dei provvedimenti di sostegno federali. Su questi aspetti faranno nuovamente il punto della situazione nell'aprile 2021.

4.3 DFF

4.3.1 Attuazione alla frontiera dei provvedimenti relativi alla pandemia di COVID-19

Dopo aver ricevuto diverse domande di vigilanza nel corso del mese di aprile 2020, la CdG-S ha deciso di approfondire la questione dell'attuazione alla frontiera dei provvedimenti relativi alla pandemia di COVID-19, limitando le sue analisi al modo in cui l'AFD è stata implicata nella preparazione delle decisioni e al modo in cui le ha attuate. A più riprese è stata informata dall'AFD, prendendo atto di alcuni suoi documenti interni. Si è anche informata sulla cronologia degli eventi e sulle decisioni prese a diversi livelli in seno all'AFD e in collaborazione con altri organi amministrativi e

¹⁵⁵ Nel corso del primo semestre 2020 le FFS hanno registrato una perdita di 479 milioni di franchi, mentre per La Posta l'effetto della crisi fino al mese di settembre 2020 era valutato in 116 milioni di franchi. A novembre Skyguide stimava le sue perdite per il 2020 in circa 190 milioni di franchi. L'impatto della crisi sanitaria sulle finanze di Swisscom è stato più moderato.

¹⁵⁶ La riduzione del traffico aereo registrato da Skyguide è stato del 90% fra marzo e maggio e del 70% in autunno. Per le FFS il tasso di occupazione dei treni è crollato del 90 % in marzo, mentre si situava attorno al 50 % in occasione della seconda ondata. La Posta ha registrato in particolare un netto aumento del volume dei pacchi trasportati, mentre le reti di Swisscom sono state particolarmente sollecitate.

¹⁵⁷ Cfr. numero precedente.

¹⁵⁸ Il Consiglio federale intende stabilizzare finanziariamente Skyguide, comunicato stampa del Consiglio federale del 12 agosto 2020.