



9 settembre 2024

**23.477 n Iv. Pa. CTT-N. Fideiussioni solidali a favore del carico di autoveicoli: indizione della procedura di consultazione**

Onorevole Presidente,  
Onorevoli Consiglieri di Stato,

il 26 agosto 2024 la Commissione dei trasporti e delle telecomunicazioni del Consiglio nazionale (CTT-N) ha incaricato l'Ufficio federale dei trasporti (UFT) di svolgere presso i Cantoni, i partiti politici, le associazioni mantello nazionali dei Comuni, delle città e delle regioni di montagna, le associazioni mantello dell'economia e le cerchie interessate una procedura di consultazione sulla modifica della legge federale del 22 marzo 1985 concernente l'utilizzazione dell'imposta sugli oli minerali a destinazione vincolata e di altri mezzi a destinazione vincolata per il traffico stradale e aereo (LUMin, RS 725.116.2) e sul credito quadro volto a garantire, mediante fideiussioni, l'acquisto di mezzi d'esercizio nel traffico regionale viaggiatori (TRV).

La consultazione si conclude il **9 dicembre 2024**.

Gli impianti per il carico di autoveicoli collegano strada e rotaia. Per garantire il collegamento di questi due mondi occorre da un lato l'infrastruttura, sia stradale che ferroviaria, e dall'altro il materiale rotabile. In futuro il finanziamento del materiale rotabile per il carico di autoveicoli avverrà, come nel TRV, con capitale proprio o di terzi. Con il presente progetto la CTT-N intende estendere al carico di autoveicoli lo strumento delle fideiussioni solidali impiegato nel TRV. A tal fine dovranno essere adeguati la legge federale del 22 marzo 1985 concernente l'utilizzazione dell'imposta sugli oli minerali a destinazione vincolata e di altri mezzi a destinazione vincolata per il traffico stradale e aereo (LUMin; RS 725.116.2) così come il credito quadro volto a garantire, mediante fideiussioni, l'acquisto di mezzi d'esercizio nel TRV. Ciò consente di ridurre l'onere per gli interessi a carico delle imprese di trasporto nel finanziamento di mezzi d'esercizio e quindi per il committente risulteranno minori indennità. Essendo le fideiussioni, ai sensi della legge del 5 ottobre 1990 sui sussidi (LSu; RS 616.1, art. 3), aiuti finanziari, non possono essere concesse nel caso in cui il carico di autoveicoli è gestito in modo finanziariamente autonomo. Per tale motivo, la fideiussione solidale sarà concessa solo nei casi in cui la Confederazione ordina e indennizza le prestazioni di una stazione di carico.

Vi invitiamo a esprimere un parere sul progetto.



È possibile ottenere la documentazione relativa alla consultazione ai seguenti indirizzi:

- [Rapporti e oggetti posti in consultazione delle CTT \(parlament.ch\)](https://www.parlament.ch)
- [Procedure di consultazione in corso \(admin.ch\)](https://www.admin.ch).

Vi preghiamo di trasmettere i vostri pareri concernenti il progetto preliminare entro il 9 dicembre 2024, possibilmente per via elettronica, attraverso la nuova piattaforma «Consultations»:  
[www.gate.bag.admin.ch/consultations](https://www.gate.bag.admin.ch/consultations)

In caso di eventuali domande, vi chiediamo di indicare nel vostro parere una persona di contatto e il relativo recapito.

Per domande ed eventuali informazioni è volentieri a vostra disposizione Marie de Martignac  
([marie.demartignac@bav.admin.ch](mailto:marie.demartignac@bav.admin.ch)).

Distinti saluti

Philipp Kutter  
Presidente della Commissione